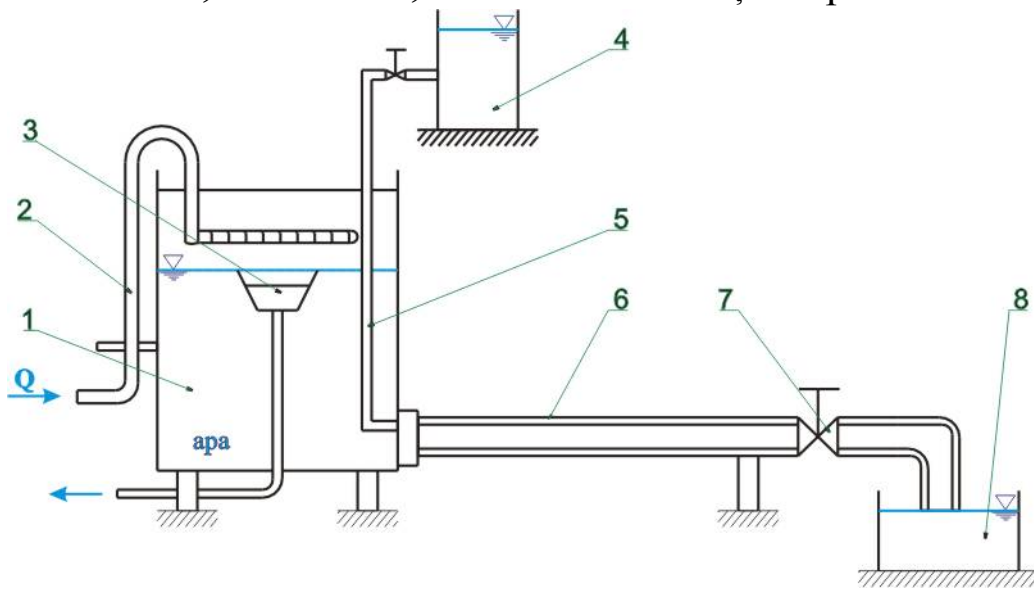


Dinamica fluidelor reale

Fluidele reale au proprietatea de vîscozitate, care produce frecări și pierderi de energie.

Experiența lui Reynolds

În cadrul acestei experiențe, se vizualizează modul în care curge un anumit fluid și în final se clasifică curgerea fluidelor în următoarele regimuri de curgere: **laminar, tranzitoriu, turbulent**. Instalația cuprinde:



(1)- rezervor de nivel constant (menține adâncimea apei constantă, astfel încât viteza cu care intră apa în tubul de sticlă este aproximativ $\sqrt{2gh}$ și se obține în final un debit și un regim de curgere constant.

(2)- dispozitiv de alimentare cu orificii multiple

(3)- dispozitiv de preaplin. (evacuează surplusul de debit)

(4)- vas cu colorant

(5)- tub injector (permite accesul coloranților în tubul de sticlă)

(6)- tub de sticlă pentru vizualizarea curgerii

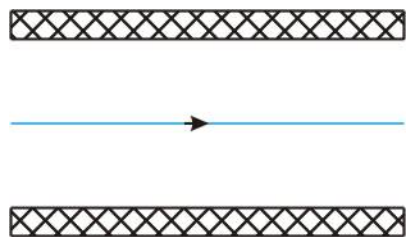
(7)- robinet pentru reglarea debitului

(8)- măsură gradată pentru colectarea volumului de apă scursă din tubul de sticlă într-un anumit timp.

Se procedează după cum urmează.

Se deschide robinetul (6) și se introduce colorant prin acul injector.

La viteze și debite mici, colorantul are aspectul din prima figură și corespunde unui **regim laminar**.

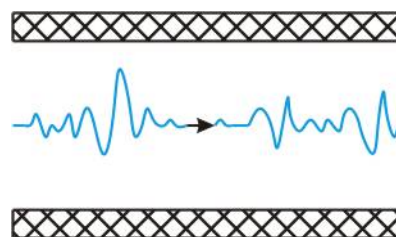


Particulele de fluid au o singură componentă de viteză

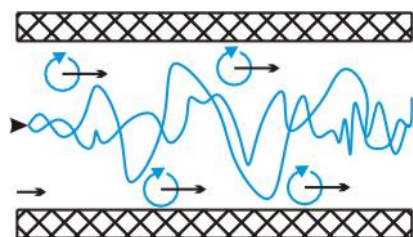
Fluidul curge în straturi, nu există schimburi de particule și de impuls între straturile de fluid.

Se deschide în continuare robinetul (6) până se observă oscilații aleatorii ale firului de colorant ca în a doua figură ce corespunde unui **regim tranzitoriu**.

Apar pulsații de viteză după alte direcții decât direcția curgerii ce determină schimb de particule și impuls între straturi.



La o deschidere și mai pronunțată a robinetului (6) se obțin debite de curgere mari și colorantul are aspectul din figura a treia-



În cadrul acestui **regim turbulent**, pulsațiile de viteză aleatorii au valori mari, schimbul de impuls este accentuat și regimul corespunde unor pierderi energetice mari.

Acest regim se întâlnește de obicei în cazul transportului fluidelor în conducte deoarece sunt solicitate de regulă debite mari de fluid

În cazul experienței, s-a constatat că viteza medie de curgere prin tubul de sticlă, diametrul interior al tubului, precum și vâscozitatea cinematică a lichidului influențează evoluția colorantului.

S-a dedus numărul Reynolds:

$$Re = \frac{v \cdot D}{\nu}$$

Pentru prima figură : $Re < 2300$

Pentru a doua figură : $Re \cong 2300$

Pentru a treia figură : $Re > 2300 \longrightarrow$ sute de mii

În cadrul fiecărui regim de curgere se măsoară volumul de apă scurs într-un anumit timp și rezultă debitul volumic:

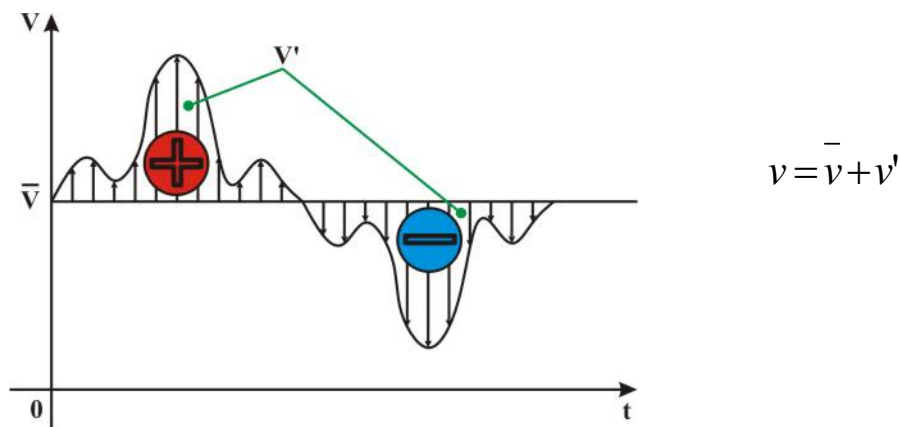
$$Q = v \cdot S_{(secțiune)} \Rightarrow v = \frac{Q}{S} = \frac{Q}{\frac{\pi D^2}{4}} = \frac{4Q}{\pi D^2} \Rightarrow Re = \frac{4Q}{\pi D^2} \frac{D}{\nu}$$

$$\Rightarrow Re = \frac{4Q}{\pi D \nu}$$

ce reprezintă a doua formă a numărului Reynolds.

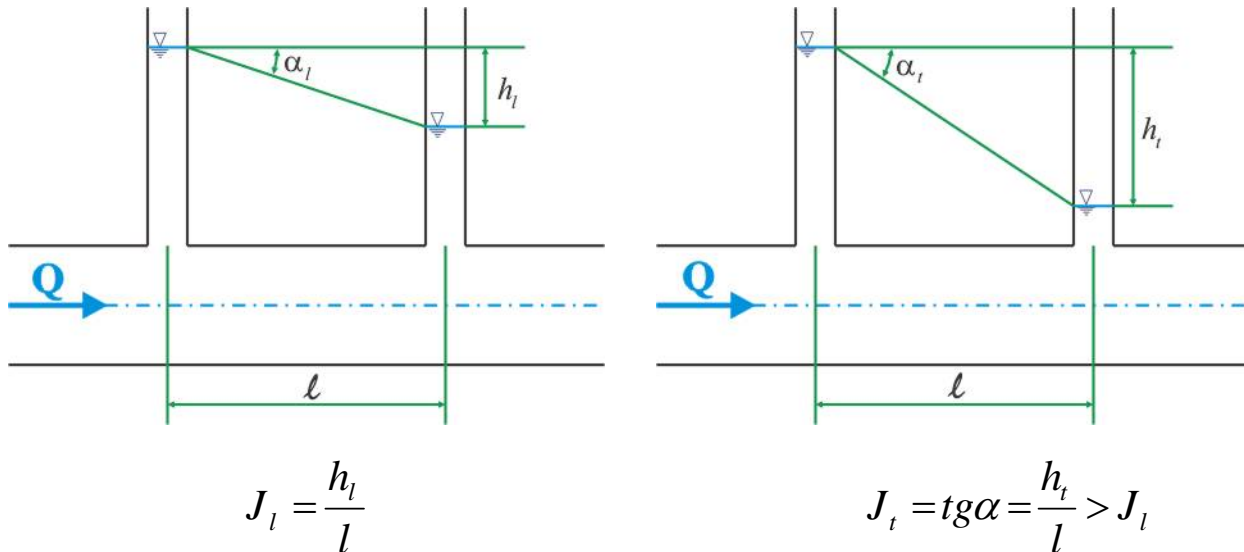
Regimurile de curgere diferă din punct de vedere optic, cinematic și energetic.

- din punct de vedere cinematic (regimul turbulent)



Pulsațiile de viteză sunt variabile în timp, alternând valori pozitive sau negative față de valoarea vitezei medii, ca în figura precedentă.

- din punct de vedere energetic :pierderea de energie se poate estima cu ajutorul pantei hidraulice; Figura din stânga corespunde regimului laminar, cu pierderi de energie mai mici, ce corespund unei denivelări mai mici între tuburile piezometrice. Figura din dreapta corespunde regimului turbulent, cu pierderi de energie mai mari, ce corespund unei denivelări mai mari între tuburile piezometrice. La fel, pantele hidraulice au valori similare:



Ultima inegalitate se datorează efectelor de turbulență care conduc la pierderi suplimentare de energie față de regimul laminar.

Ecuatiile de mișcare ale fluidelor reale

Spre deosebire de fluidul ideal, se consideră că fluidul are proprietatea de vâscozitate și calculul următor se efectuează pentru întregul volum de fluid aflat în mișcare.

Considerăm că observatorul se situează pe sistemul de referință mobil pentru care se ia în considerare și forța de inerție, pentru care ecuația vectorială este:

$$\overline{F_m} + \overline{F_i} + \overline{F_p} + \overline{F_\tau} = 0$$

unde $\overline{F_\tau}$ este forța datorată eforturilor tangențiale τ ce apar la curgerea unui fluid real.

Se observă că dacă se înlocuiește forța de inerție în funcție de masa fluidului aflat în mișcare și de accelerația acestuia și produsul respectiv se trece în membrul drept, se obține principiul al doilea al dinamicii.

Se determină în continuare expresiile forțelor masice, de inerție, de presiune și de vâscozitate ce acționează asupra întregului fluid:

$$d\bar{F}_m = \bar{f}_m dm = \bar{f}_m \rho dV \quad \Rightarrow \quad \bar{F}_m = \int_V \bar{f}_m \rho dV$$

$$d\bar{F}_i = -\bar{a} dm = -\frac{d\bar{v}}{dt} \rho dV \quad \Rightarrow \quad \bar{F}_i = -\int_V \frac{d\bar{v}}{dt} \rho dV$$

$$\bar{F}_p = -\int_S \bar{n} p dS = -\int_V \text{grad} p dV$$

$$\bar{F}_\tau = \int_S \bar{\tau} t dV$$

Pentru a exprima și forța totală de viscozitate sub forma unei integrale de volum, se determină inițial, separat, componentele forței de vâscozitate după cele 3 direcții:

$$F_{\alpha} = \int_S \tau_{\alpha} dS \quad \tau_{\alpha} = \eta \frac{du}{dn}$$

$$\Rightarrow F_{\alpha} = \int_S \eta \frac{du}{dn} dS = \eta \int_S \frac{du}{dn} dS = \eta \int_S \bar{n} \cdot \text{grad} u dS = \eta \int_V \text{div} \text{grad} u dV = \eta \int_V \Delta u \cdot dV$$

$$\Rightarrow \begin{cases} F_{\alpha} = \eta \int_S \Delta u \cdot dV \\ F_{\gamma} = \eta \int_V \Delta v \cdot dV \\ F_{\omega} = \eta \int_V \Delta w \cdot dV \end{cases}$$

Prin înmulțirea ecuațiilor cu versorii celor trei axe și adunarea relațiilor membru cu membru se obține expresia forței de viscozitate:

$$\Rightarrow \bar{F}_\tau = F_{\alpha} \bar{i} + F_{\gamma} \bar{j} + F_{\omega} \bar{k} = \eta \int_V (\Delta u \bar{i} + \Delta v \bar{j} + \Delta w \bar{k}) \cdot dV = \eta \int_V \Delta \bar{v} \cdot dV$$

Introducând cele patru forțe în ecuația de mișcare, rezultă:

$$\int_V \left(\bar{f}_m \rho - \frac{d\bar{v}}{dt} \rho - \text{grad} p + \eta \Delta \bar{v} \right) dV = 0 \quad \int_V \left(\bar{f}_m - \frac{d\bar{v}}{dt} - \frac{1}{\rho} \text{grad} p + \frac{\eta}{\rho} \Delta \bar{v} \right) dV = 0$$

$$\frac{d\bar{v}}{dt} + \frac{1}{\rho} \text{grad}p = \bar{f}_m + \nu \Delta \bar{v}$$

ce reprezintă ecuația vectorială de mișcare a fluidului.

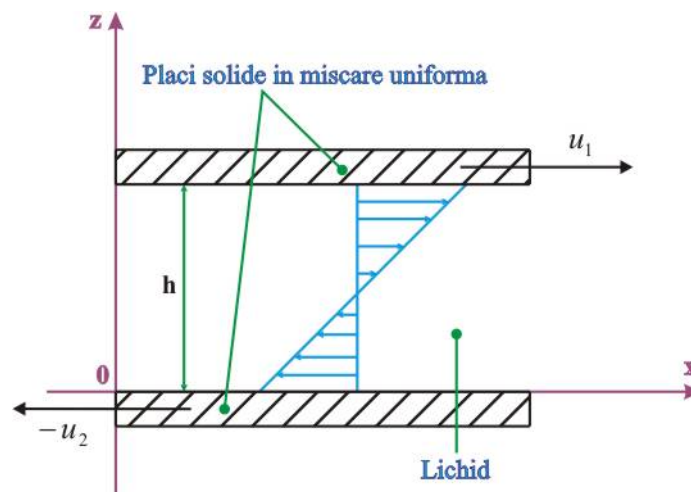
$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{du}{dt} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x} = X + \nu \cdot \Delta u \\ \frac{dv}{dt} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial y} = Y + \nu \cdot \Delta v \\ \frac{dw}{dt} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} = Z + \nu \cdot \Delta w \end{array} \right. \quad \text{Sistemul de ecuații de mișcare}$$

Ultimul termen din fiecare ecuație reprezintă forța unitară de vîscozitate
Din acest sistem rezultă **relația lui Bernoulli pentru un fluid real:**

$$\frac{v_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\gamma} + z_1 = \frac{v_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\gamma} + z_2 + h_\eta$$

ce se calculează în mod similar cu cazul curgerii fluidului ideal.

Integrarea exactă a sistemului de ecuații la curgerea unui fluid între două plăci plane și orizontale



Se consideră mișcarea permanentă și prin explicitarea celor trei laplaciani din sistemul precedent se obține sistemul extins:

$$\left\{ \begin{array}{l} u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} + w \frac{\partial u}{\partial z} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x} = X + \nu \left(\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} \right) \\ u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} + w \frac{\partial v}{\partial z} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial y} = Y + \nu \left(\frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial z^2} \right) \\ u \frac{\partial w}{\partial x} + v \frac{\partial w}{\partial y} + w \frac{\partial w}{\partial z} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} = Z + \nu \left(\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 w}{\partial z^2} \right) \end{array} \right.$$

pentru care au dispărut derivatele în raport cu timpul din membrul stâng..

Observând mișcarea plăcilor, se constată că lichidul se deplasează după direcția axei Ox , deci:

$$u \neq 0 \quad v = w = 0$$

Din ecuația de continuitate $\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0$ se obține: $\frac{\partial u}{\partial x} = 0$

Deoarece la deplasarea în direcția axei Oy particulele situate identic au aceeași componentă u a vitezei rezultă că: $\frac{\partial u}{\partial y} = 0$

La deplasarea particulei după direcția axei Oz , u se modifică de la $+u_1$ pe placa solidă superioară la $-u_2$ pe placa solidă inferioară $\Rightarrow \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} \neq 0$.

Deoarece curgerea are loc în câmpul gravitațional : $x = y = 0$ și $z = -g$, se obține sistemul simplificat :

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x} = \nu \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} \\ \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial y} = 0 \\ \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} = -g \end{array} \right.$$

Din ultima ecuație, prin integrare, se obține repartiția de presiuni:

$$p + \rho g z = ct \quad - \quad \text{formula pentru presiune}$$

Considerând situația cea mai simplă, $\frac{\partial p}{\partial x} = 0$, din prima ecuație \Rightarrow

$$\frac{\partial^2 u}{\partial z^2} = 0$$

Prin integrare în raport cu z se obține:

$$\frac{\partial u}{\partial z} = C_1 \Rightarrow u = C_1 z + C_2$$

Se aplică condițiile la limită și se înlocuiesc în expresia componentei de viteză după direcția axei Ox , u :

$$\left\{ \begin{array}{l} z=0; \quad u=-U_2 \\ z=h; \quad u=U_1 \end{array} \right. \quad \left\{ \begin{array}{l} -U_2 = C_2 \\ U_1 = C_1 h + C_2 \end{array} \right. \quad C_1 = \frac{U_1 + U_2}{h}$$

și se obține în final distribuția de viteze în interiorul fluidului în mișcare:

$$u = \frac{U_1 + U_2}{h} z - U_2 \quad \text{- formula pentru viteză}$$

Cu ajutorul celor două formule se poate caracteriza comportarea fluidului în mișcare în orice punct din domeniul de curgere aflat între cele două plăci solide.