

# Nomenclature de la signalisation routière

Version de 2012

**N 10**  
**ANGOULÊME**

**A 10**  
**PA**

**sur A 67**

**22**  
**48**  
**PPC 24-7 68**

**38** 12

**Hors autoroute**

	SP 95	GAZOLE
EXON 15 km	1.55	1.49
AZUL 18 km	1.45	1.39
PPC 24-7 22 km	1.40	1.34

**2000 m**

**Itinéraire bis 2000 m**

**Bis** PARIS ANGERS

© Juju12

# **Partie I – Signaux introduits en 2011**

## **Document basé sur l'arrêté pris en décembre 2011**

### **Préface de l'auteur**

Nous voilà en 2012. Le 22 décembre 2011, un certain nombre de signaux ont été codifiés et quelques panneaux supplémentaires ont été ajoutés.

Dans l'arrêté, le(s) graphistes pour le site de la sécurité ont réalisé des panneaux très mal réalisés, ce qui explique les infographies de ma part, certaines étant de bien meilleure qualité que celles du site de la sécurité routière, étant maniaque de la conformité des signaux et de la qualité d'image de cet ouvrage.

De plus, le site de la sécurité routière avec une assez grande galerie de panneaux de signalisation n'est plus actualisé depuis 2008, ce qui peut être embêtant pour chercher des panneaux de signalisation.

Cet ouvrage fait suite au document PDF de 2002, très pratique pour chercher un panneau de signalisation et sa signification.

Juvinconnu, 22 janvier 2012

Les codes attribués aux panneaux de signalisation sont ordonnés de A à X.

A : Danger

B : Interdiction/Obligation

C, CE : Indication

D : Direction

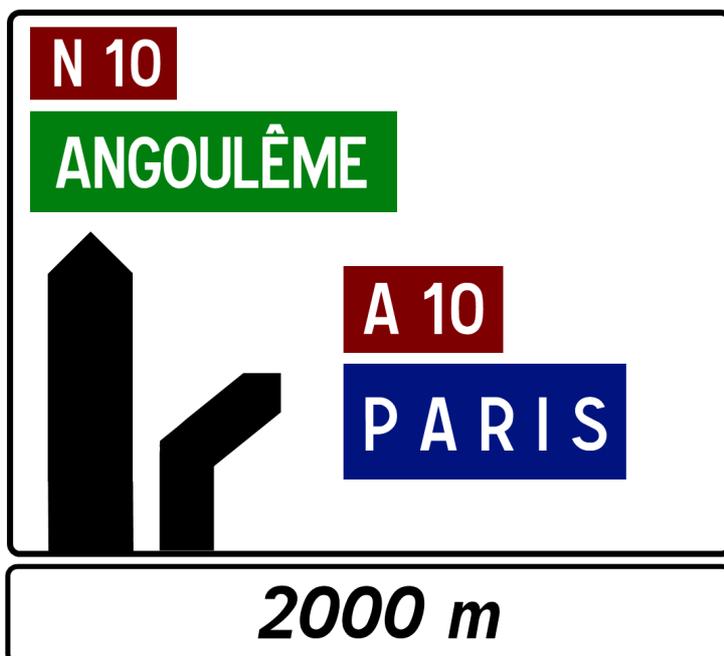
E : Bornes, indicateurs de route

I, ID : idéogrammes

J : Signaux de jalonnement (virages)

K,AK : Signaux provisoires (chantiers)

M : Panonceaux  
S : Symboles  
X : Signalisation dynamique.



A – Nomenclature  
de 2012

I. Signaux d'annonce,  
classés par  
information donnée

Panneau de type D52b  
(ci-contre, Da52b)

Implanté sur :

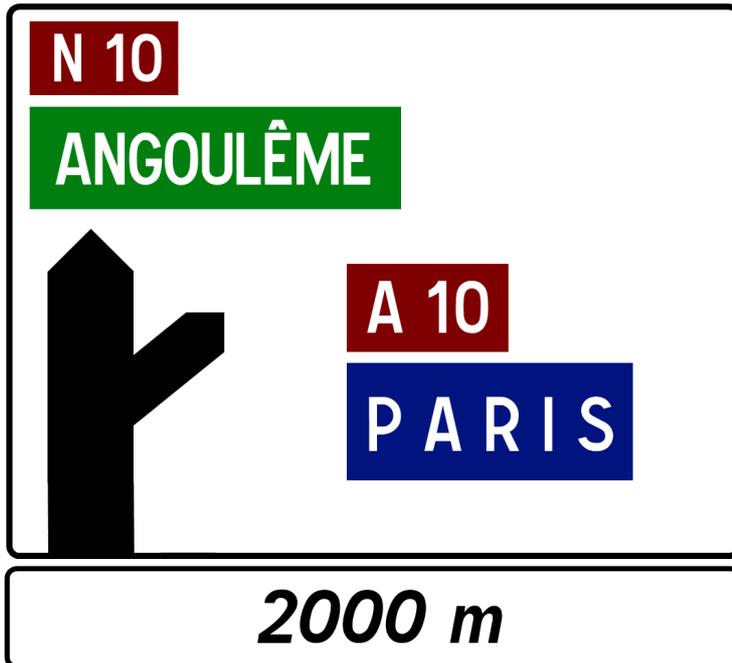
Routes à chaussées séparées (hors autoroute)

Signification :

Annonce d'une bifurcation entre deux axes majeurs.

Les cartouches (encarts avec le numéro de route) peuvent être :

Panneau D52b (ci-dessous)



- rouges (E42) : routes nationales, autoroutes
- jaunes (E44) : routes départementales
- vert (E41) : routes européennes

Les registres (directions) peuvent être bleus (autoroutes), verts (grandes villes sur itinéraires verts<sup>1</sup>) ou blancs.

Panneau de type XD41 (à droite)

Implanté sur : les routes principales.

Annonce un itinéraire « Bis » à une distance donnée.



 38		12	
 <b>Hors autoroute</b>			
		<b>SP 95</b>	<b>GAZOLE</b>
 15 km	<b>1.55</b>	<b>1.49</b>	
 18 km	<b>1.45</b>	<b>1.39</b>	
 22 km	<b>1.40</b>	<b>1.34</b>	
 25 km	<b>1.65</b>	<b>1.57</b>	
 28 km	<b>1.44</b>	<b>1.38</b>	

Panneau de type XCE15 (XCE15g ci-contre)

Implanté sur : des autoroutes à priori

Signale des stations-essence et leur prix (XCE15h instauré en 2011, XCE15g instauré vers 2000), le XCE15h annonce les stations-service proches de la sortie suivante et le XCE15g les stations-service de l'autoroute en question.

À droite, le panneau XCE15g.

 <b>sur A 67</b>			
		<b>SP 95</b>	<b>GAZOLE</b>
 22 km	<b>1,55</b>	<b>1,49</b>	
 48 km	<b>1,60</b>	<b>1,54</b>	
 68 km	<b>1,40</b>	<b>1,35</b>	

## II.

### Idéogrammes

#### A. Zones d'activités



← ID35 – Zone industrielle

ID36 – Centre commercial →



## B. Piétons



← ID34a : Itinéraire piétonnier  
ID34b : Escaliers →



ID1c – Parc de stationnement sous surveillance



III. Signalisation du numéro de la route (ou nom)

Signaux de type E60 (exemples)

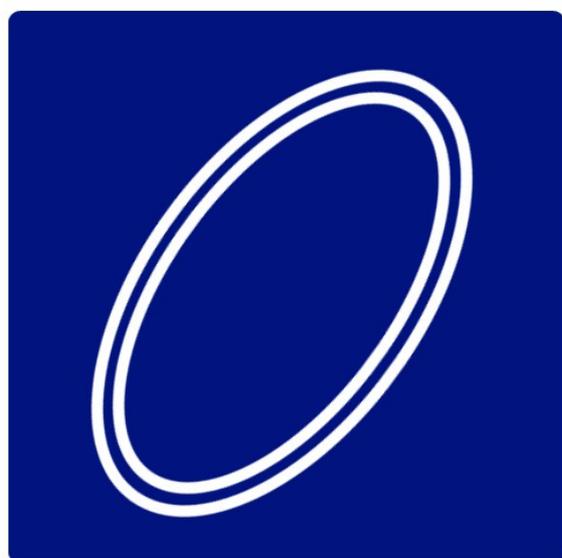
Implantés sur : Toutes



les voies de circulation

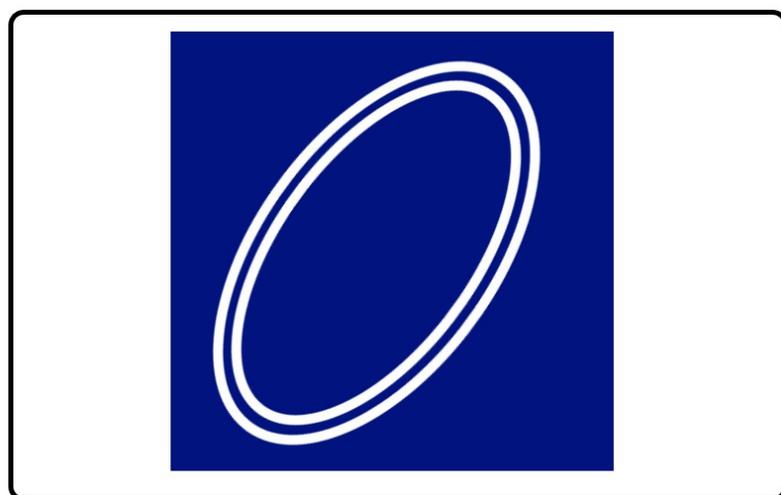
Les signaux de type E60 indiquent le nom d'une rue.

Je pense que on ne peut pas vraiment parler d'un panneau de signalisation pour ces plaques de rue.



Signaux de type E46.  
Implanté sur : Les rocades.

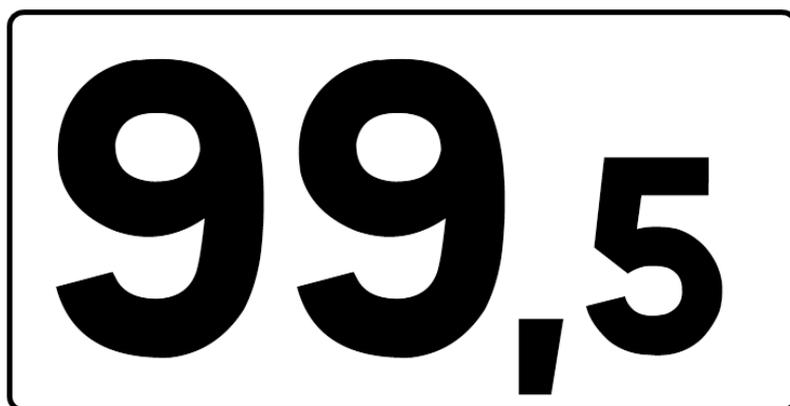
Indique une rocade.



Signaux de type E51.

Implanté sur : les  
autoroutes.

Ces panneaux sont  
placés tous les 500  
mètres sur les bords

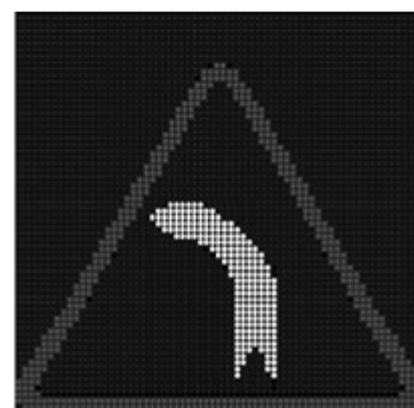


d'autoroutes. Certaines de ces bornes ont d'autres couleurs.  
Ces signaux servent le plus souvent aux services d'entretien de l'autoroute (E51 rouge en bas)



#### IV. Signaux PMV

Les signaux des PMV (panneaux à messages variables) sont codifiés. Ils seront présentés « en diagonale », étant donné que quasiment tous ces symboles existent en panneaux.



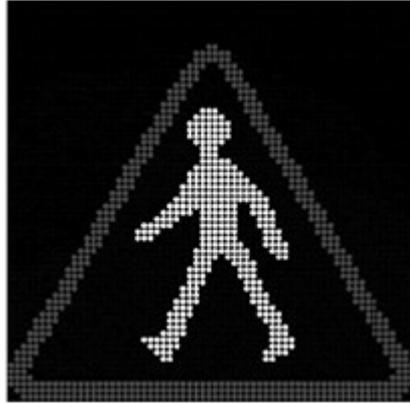
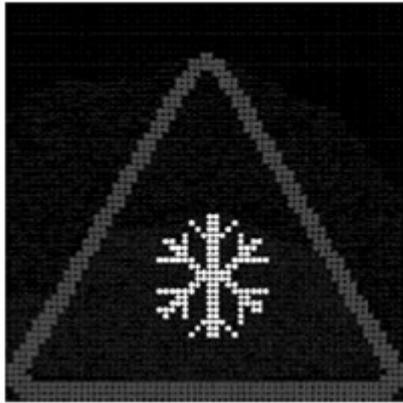
Signaux de type XA (dangers)

Imitations des signaux A1a et A1b – XA1a et XA1b

Signaux inventés pour les PMV

XA25 – Chutes de neige, verglas (inspiré du panneau espagnol identique)

XA26 – Traversée ou présence de piétons.



Pour les information et signaux supplémentaires, voir les brochures basse qualité de la Sécurité Routière pour les précisions les moins importantes et Wikisara pour tous les signaux principaux et les signaux abandonnés.